

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 11837/2024-SŽ-OR BNO-OPS

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Vendula Hruběšová

Telefon +420 972 624 060

Mobil +420 607 024 099

E-mail HrubesovaV@spravazeleznic.cz

Datum 24. května 2024

PETRPROJEKT s.r.o.

Líšeňská 4504/50

636 00 Brno

## **Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „Správa železnic“)

### **souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení**

**Název stavby:** **Cyklostezka Jihlavská, Žďár nad Sázavou**

**Místo stavby:** na pozemcích v obvodu a v OPD v k. ú. Město Žďár včetně pozemku p. č. 6416/45 v k. ú. Město Žďár (České dráhy, a.s.)

**Trať:** **Brno-Židenice – Havlíčkův Brod (TÚ 2031), žkm 85,925 – 86,010**

**Žadatel:** **Ing. Petr Tomáš, Líšeňská 4504/50, 636 00 Brno**

**Stavebník/Investor:** **Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou**

Podle předložené dokumentace se jedná o návrh stezky pro chodce a cyklisty podél ulice Jihlavské ve Žďáru nad Sázavou (silnice II/353) v místě stávajícího chodníku, vlevo od II/353 ve směru do centra města. Stezka je v místě stávajícího silničního mostu přes žel. trať vedena bez přerušení. Je navrženo prodloužení stávající protidotykové zábrany na obě strany, která bude sloužit zároveň jako zábrana proti pádu cyklisty přes zábradlí.

Stavbou nedojde k dotčení pozemků ve správě Správy železnic. Stavbou bude dotčen pozemek p. č. 6416/45 v k. ú. Město Žďár v majetku Českých drah, a.s.

**Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu a v ochranném pásmu dráhy**

### **souhlasí**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace, vlivy elektrifikace trati). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu, resp. její funkčnost.

3. Práce na silničním mostě (zejména montáž protidotykových zábran) přes železniční trať a v její blízkosti musí být prováděny s nejvyšší opatrností a musí být zajištěna taková ochranná opatření (zařízení), aby nedošlo k poškození drážního zařízení, narušení průjezdného profilu železniční trati a pádu jakýchkoliv předmětů, materiálu a nečistot na železniční trať. V případě znečištění kolejiště a drážních odvodňovacích zařízení musí být neprodleně vše uvedeno do původního a řádného stavu.
4. Železniční stanice je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25 kV/50 Hz. Umístění trakčního vedení v terénu je zřejmé. Veškeré činnosti prováděné v blízkosti TV se řídí platnými normami, předpisy a zvyklostmi pro práce v blízkosti VN (TNŽ 343109).
5. Před zahájením montáže protidotykových zábran na stávajícím mostě přes železniční trať Brno – Havlíčkův Brod, požadujeme provést hodnocení elektrického rizika, jakým způsobem musí být práce vykonávána a jaká opatření musejí být pro zajištění bezpečnosti při této práci provedena tak, aby se eliminovalo riziko vzniku úrazu, např. vypnutí trakčního vedení. V případě nemožnosti dosáhnout dané bezpečné vzdálenosti je třeba si vyžádat napěťovou výluku trakčního vedení. Objednání napěťové výluky je nutné požádat v předstihu 150 dní před zahájením stavebních prací na Oblastním ředitelství Brno. V případě požadavku na úpravu trakčního vedení (zřízení neutrálního pole) je nutné záměr projednat se správcem TV - p. Zdeněk Vokoun, tel.: 972 644 280, 724 224 899.
6. V případě nutné napěťové výluky pro instalaci protidotykové ochrany na mostě přes zhlaví ŽST Žďár nad Sázavou preferujeme konání prací v době dopravního sedla (optimálně v čase, kdy ve stanici nezastavují osobní vlaky a rychlíky elektrické trakce).
7. V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací (kabelové trasy DOK + TK 3XN, MK 3XN, 2x TK 15XN – SŽT, DOK Ostrov n. Oslavou - Žďár nad Sázavou – ČD-T), které jsou chráněny ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Servis a údržbu zajišťuje servisní organizace ČD - Telematika a.s. Veškerá kabelizace vede pod mostem podél železničního tělesa, dochází k mimoúrovňovému křížení, kabelové trasy nebudou dotčeny. Jen v případě přiblížení výkopových prací 1,5 m od osy kabelu je nutné tuto kabelovou trasu vytyčit. Vyjádření a situace ČD - Telematiky a.s. jsou přílohou tohoto stanoviska.
8. V zájmovém území stavby se nachází trasy sítě elektronických komunikací Správy železnic, ve správě Správy železniční telematiky (SŽT) (viz vyjádření servisní organizace ČD - Telematika a.s.). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Stavbou nesmí být tyto trasy dotčeny ani poškozeny. Před zahájením případných zemních prací v blízkosti kabelových tras je nutno zajistit vytyčení tras u servisní organizace ČD - Telematika. Při realizaci stavby musí být respektováno vyjádření servisní organizace ČD - Telematika a Všeobecné podmínky SŽT pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic.
9. Při provádění montáže protidotykového zábradlí nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu a k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti. Nesmí být poškozeno veškeré zařízení v majetku Správy železnic. Musí být dodrženy příslušné předpisy a normy.
10. Zahájení stavby musí být min. 14 dnů předem oznámeno vedoucímu PS TO Žďár nad Sázavou p. Zelníčkoví, tel.: 972 644 285 nebo 724 993 912.
11. Při montáži protidotykových zábran nad tratí, je nutné požádat o zavedení do systému CPS. Případné požadavky na zavedení směrujte na ST Jihlava - provozní oddělení, e-mail: [ORBNOTJHL@spravazeleznic.cz](mailto:ORBNOTJHL@spravazeleznic.cz) nebo na tel.: 972 646 485.
12. Vedoucí PS TO Žďár nad Sázavou musí být přizván k ukončení prací a provedení prokazatelné kontroly, která bude protokolárně zaznamenána.
13. V případě požadavku výluk si žadatel ve lhůtě minimálně 150 dní před zahájením prací na Oblastním ředitelství Brno zažádá o výluky, kontakt: pí. Ryšavá, tel.: 972 646 597. Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze uzavře smlouvu o výlukách, kontakt: p. Melich, tel.: 972 244 184.

14. Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).
15. Zhotovitel zajistí, že po dobu stavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
16. Technologický postup prací s ohledem na použití živíc, v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování, musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.  
Upozorňujeme, že v případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů, právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.
17. V zájmové oblasti se nachází vlečka č. 5280 "ŽĎAS, a.s.", která je zaústěna do celostátní dráhy v žst. Žďár nad Sázavou, z koleje 13, výhybkou č. 26 v km 86,819. Vlečka začíná koncem výhybky č. 26 v km 86,792. Jejím vlastníkem i provozovatelem je společnost ŽĎAS, a.s., Strojírenská 675/6, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou, IČO: 463 47 160 (kontaktní osoba - Jaroslav Pelikán, tel.: 724 029 995, [jaroslav.pelikan@zdas.cz](mailto:jaroslav.pelikan@zdas.cz)). V rámci tohoto projektu dojde k přestavbě lávky vedoucí nad kolejemi vlečky. Proto je nutné o uvedeném záměru informovat vlastníka vlečky.

Jako účastník řízení podle stavebního zákona trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného opatření stavebního úřadu jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno příslušné opatření stavebního úřadu, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník, povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

**Příloha** – vyjádření + situace ČD-Telematika a.s.